

УТВЕРЖДАЮ
Старший авиационный начальник
посадочной площадки


П.В.Карабань
«18» ноября 2011 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«РЕЗВЫХ»**

Санкт-Петербург
2011 г.

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the upper right quadrant of the page.

C

Handwritten mark or signature, possibly a date, located in the lower right quadrant of the page.

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Контрольный лист	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	2.1
Карта посадочной площадки	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода по приборам	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования	2-9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-11
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «РЕЗВЫХ»	Карабань Павел Васильевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Доверенность от собственника - Генерального директора ООО «Рамира»	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-

Начальник
Санкт-Петербургского
ЗЦ ЕС ОрВД
Д.В. Исаев
« 23 » 12 2011

Начальник
Санкт-Петербургского
РЦ ЕС ОрВД
А.М. Минаков
« 23 » 12 2011

Начальник АДД
Санкт-Петербургского
Центра ОВД
Г.А. Волощенко
« 23 » 12 2011

C

①

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		17.11.20011 г.	
2. Содержание		17.11.20011 г.	
0-1 Лист согласований		17.11.20011 г.	
0 - 2 Контрольный лист		17.11.20011 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок		17.11.20011 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	17.11.20011 г.	2.1	17.11.20011 г.
1-2	17.11.20011 г.	2-1	17.11.20011 г.
1-3	17.11.20011 г.	2-2	17.11.20011 г.
1-4	17.11.20011 г.	2-3	17.11.20011 г.
1-5	17.11.20011 г.	2-4	17.11.20011 г.
1-6	17.11.20011 г.	2-5	17.11.20011 г.
1-7	17.11.20011 г.	2-6	17.11.20011 г.
1-8	17.11.20011 г.	2-7	17.11.20011 г.
1-9	17.11.20011 г.	2-8	17.11.20011 г.
1-10	17.11.20011 г.	2-9	17.11.20011 г.
1-11	17.11.20011 г.	2-10	17.11.20011 г.
1-12	17.11.20011 г.	2-11	17.11.20011 г.
1-13	17.11.20011 г.	3-1	17.11.20011 г.
1-14	17.11.20011 г.		
1-15	17.11.20011 г.		
1-16	17.11.20011 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		17.11.20011 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 35 (тридцать пять) листов			

C

C

АНППП РЕЗВЫХ
(наименование посадочной площадки)

Дата 17.11.2011

C

C

**1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	РЕЗВЫХ	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО «Рамира»	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	190005, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, дом 118а, литера Е	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(921) 965-52-55	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	-	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	-	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Кировск	(10)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Севернее 5 км от центра г. Кировск	(10)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°55'26.6" с.ш. 030°58'27.3" в.д.	(2)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(2)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	асфальт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	16.0	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Максимальная масса ВС 3500 кг	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	(2)



**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	В период регламента работы посадочной площадки. Регламент работы устанавливается старшим авиационным начальником и публикуется в соответствующих документах аэронавигационной информации.	(2)
2.2	Посадочная площадка		



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют.			
4.1	РД:		
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Стоянка ВС на посадочной площадке осуществляется в месте приземления посадочной площадки (МС). Перемещение по посадочной площадке вертолетов с колесным и лыжным шасси осуществляется методом буксировки.			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°55'26.6" с.ш. 030°58'27.3" в.д.	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN – 22/R/B/W/U	
5.1.3	Тип покрытия	асфальт	

**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/ цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							

1	Опора ЛЭП	59 55 01	030 59 27	73	85	-/-	(1)
2	Опора ЛЭП	59 55 04	030 58 45	73	85	-/-	
3	Портальные краны	59 56 14	031 01 01	74	91	-/-	

C

E

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «РЕЗВЫХ» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «РЕЗВЫХ» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
	Обозначение ВПП	-	
	Класс ВПП	-	
	Длина ВПП (м)	-	
	Ширина ВПП (м)	-	
	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
	Абсолютная высота порога ВПП	-	
	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-	
	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-	
9.1		ПП	
9.1.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(1)
9.1.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°55'26.6" с.ш. 030°58'27.3" в.д.	(1)
9.1.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(1)
9.1.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(1)
9.1.5	Уклон TLOF	0,00	(1)
9.1.6	Тип поверхности TLOF	асфальт	(1)
9.1.7	Несущая способность зоны TLOF (т).	3,5	(1)
9.1.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	16,0	(1)
9.1.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(1)
9.1.10	Истинный пеленг	-	
9.1.11	Длина FATO (м)	40	(1)
9.1.12	Ширина FATO (м).	40	(1)
9.1.13	Уклон FATO	0,00	(1)
9.1.14	Тип поверхности FATO	грунт супесчаный и суглинистый с травяным покрытием плотностью не менее 4 кг/см², исключая поверхность TLOF	(1)
9.1.15	Длина зоны безопасности (м)	-	
9.1.16	Ширина зоны безопасности (м)	-	

C

G

9.1.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	
9.1.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.1.19	Сектор свободный от препятствий	-	



**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки не установлены.			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «РЕЗВЫХ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет.	(2)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» от 0 до 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL	(2)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	-	

C

1

**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	-	
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	
12.1.3	Верхняя граница	-	
12.1.4	Нижняя граница	-	
12.1.5	Время действия	-	
12.1.6	Примечание	-	

C

10

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП.			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(7)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.

C

C

**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «РЕЗВЫХ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Резвых» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России №253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России №252 от 22.09.2011 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России №273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта МВЛ «Санкт-Петербург (Пулково)», масштаб 1:300000, изд. ООО «СЗРЦАИ».

C

Q

2. ПРИЛОЖЕНИЯ

C

C

Карта посадочной площадки

Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ

Санкт-Петербург район—126,0МГц Нпп 16,0 м

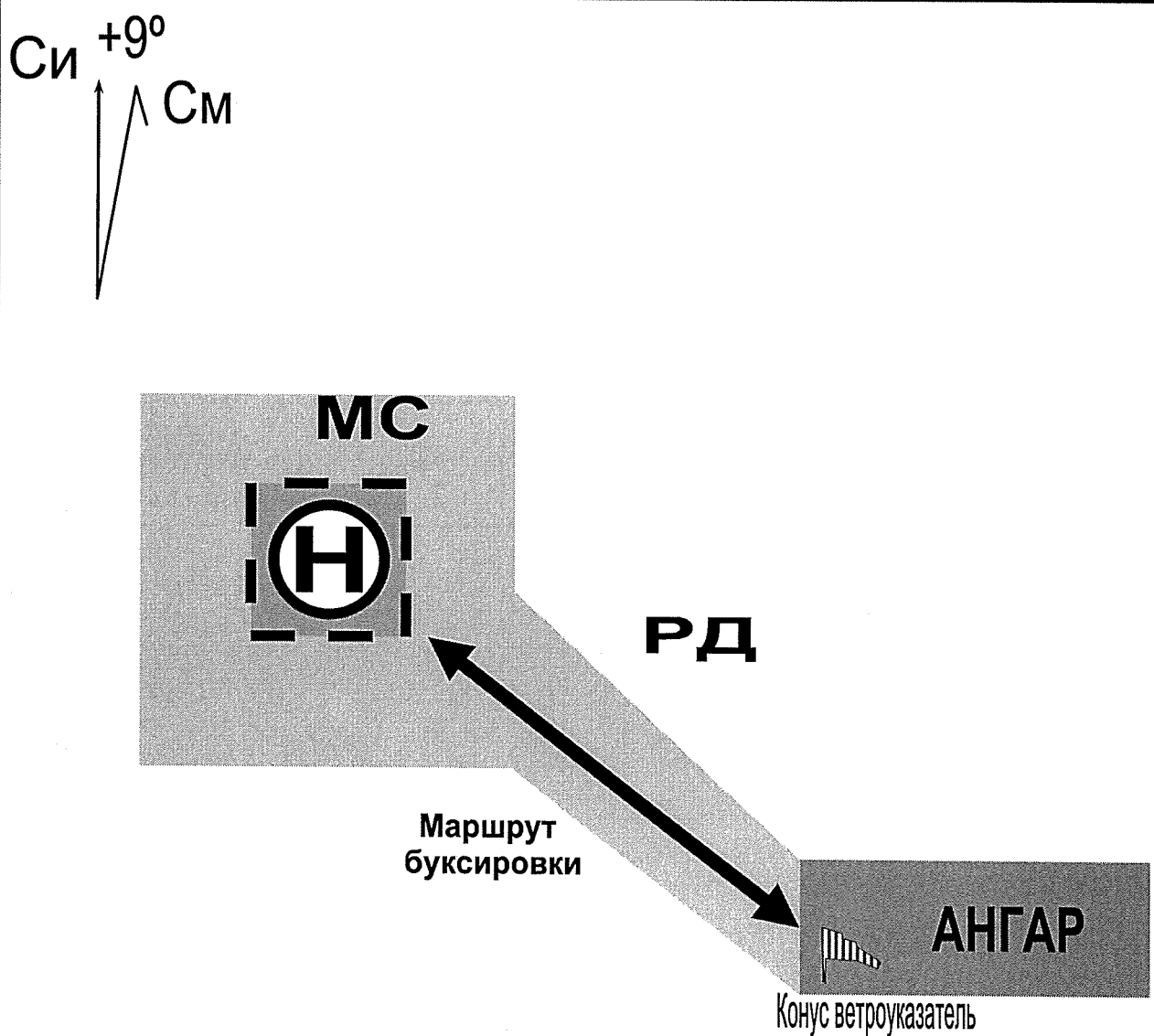
PCN 22/R/B/W/U Грузонапряженность: 3500 кг КТПП: 59°55'26,6"N, 030°58'27,3"E (ПЗ-90.02)





**Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)**

Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

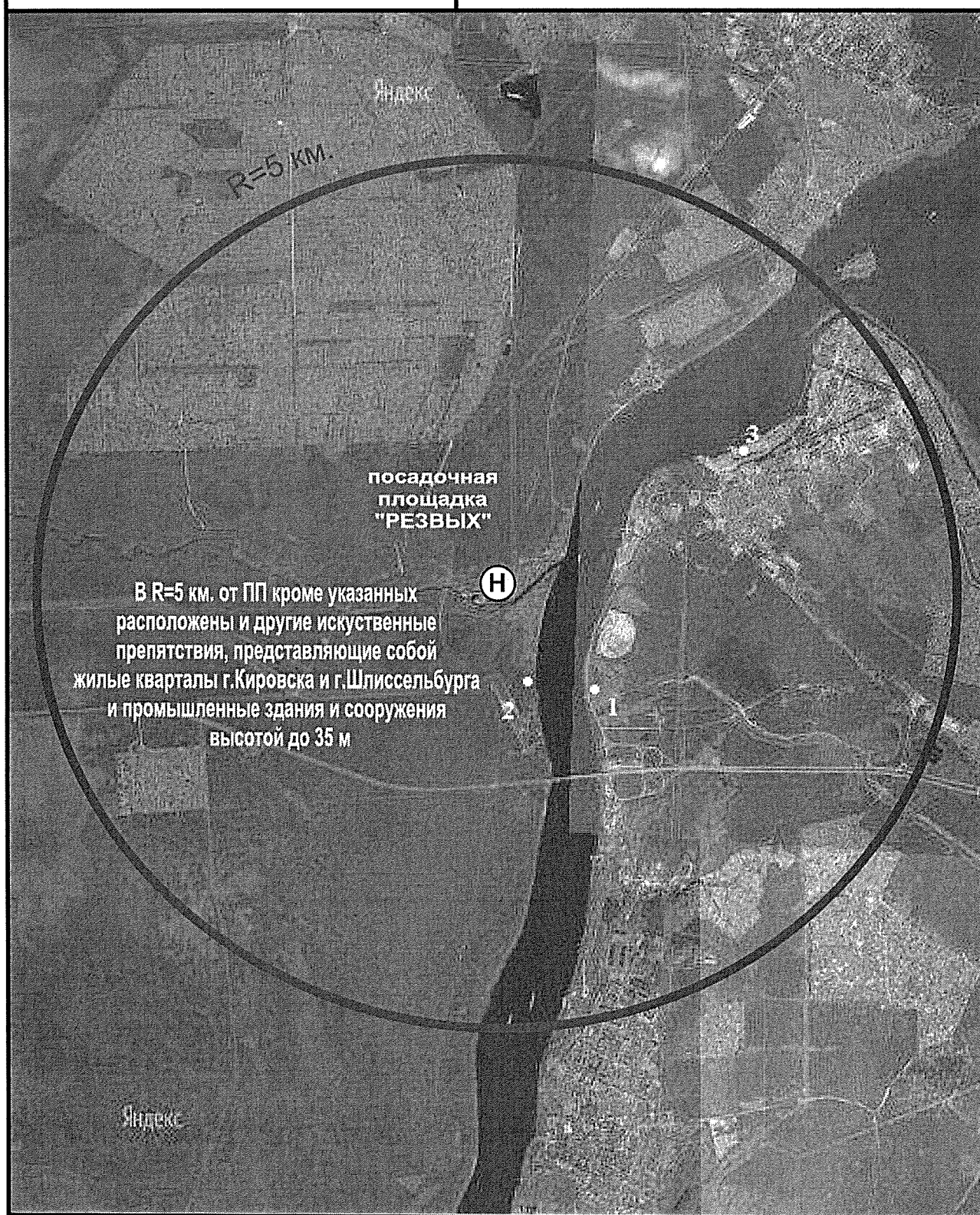
1. Стоянка вертолетов на посадочной площадке осуществляется в месте приземления посадочной площадки (МС).
2. Перемещение по посадочной площадке вертолетов с колесным и лыжным шасси осуществляется методом буксировки.

C

0

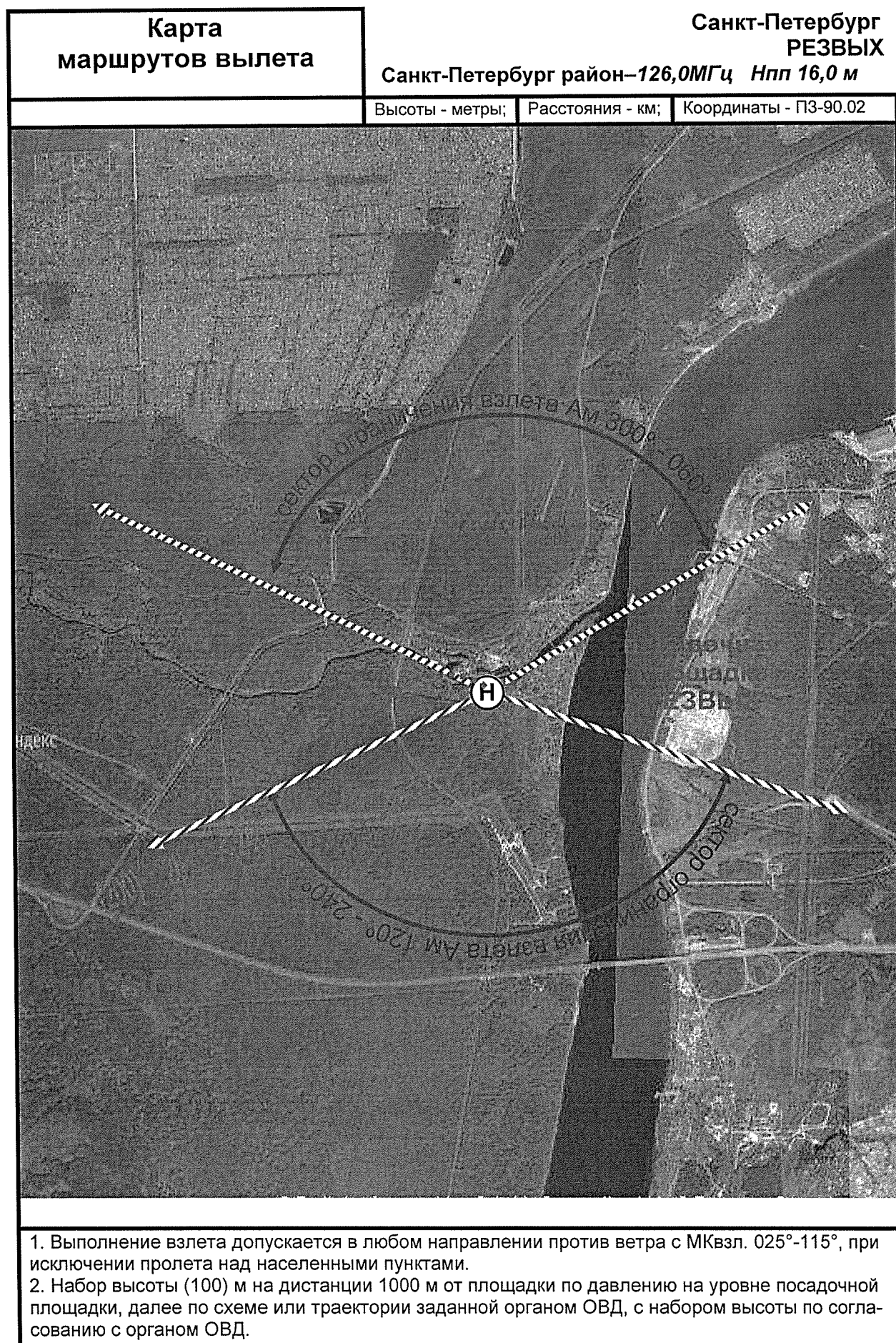
Карта препятствий
в радиусе 5 км от контрольной
точки посадочной площадки

Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ



C

C



C

C

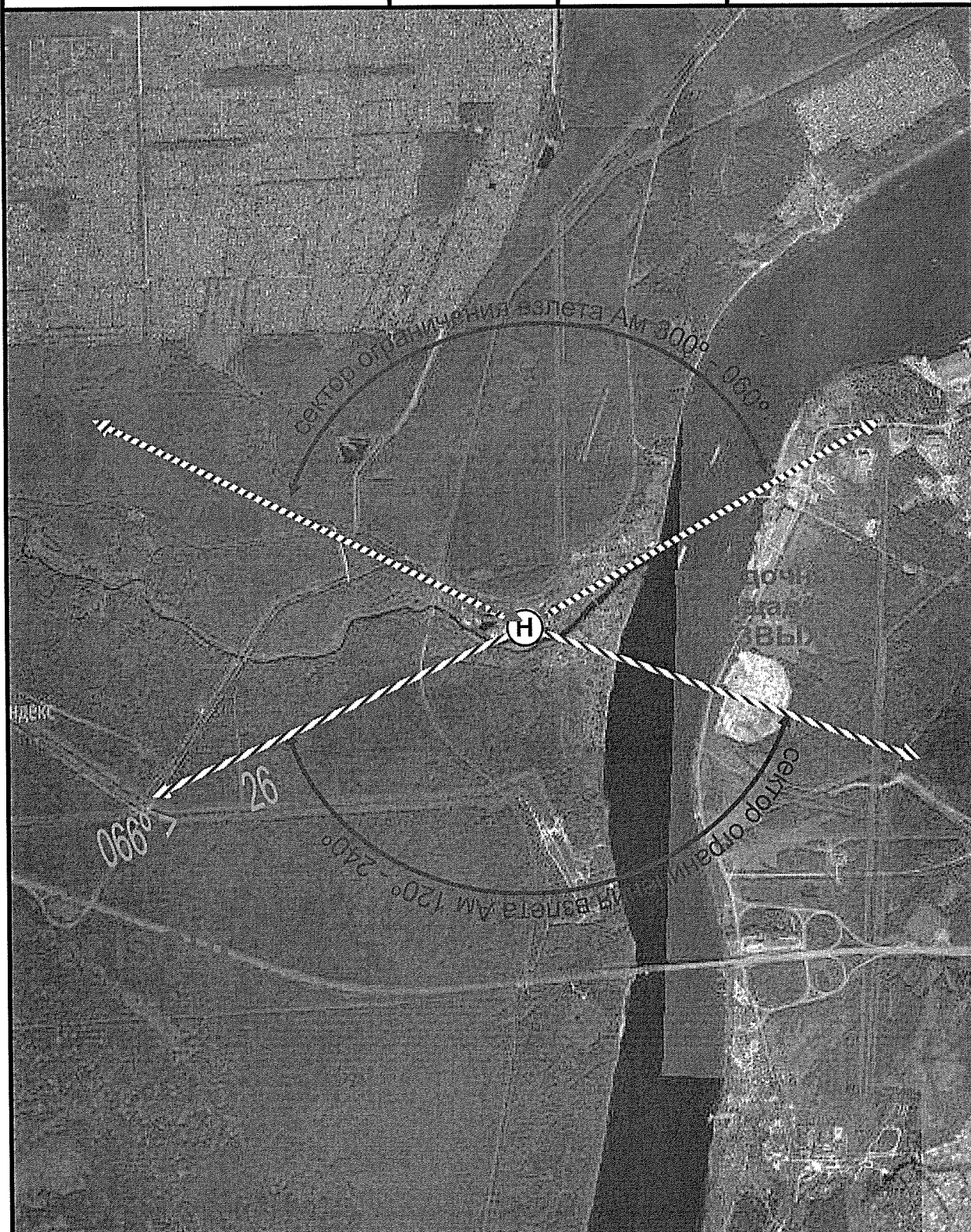
Карта маршрутов прибытия

Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ
Санкт-Петербург район-126,0МГц Нпп 16,0 м

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Предупреждение:

1. Подход осуществляется по ПВП, на высоте (150) м по минимальному приведенному давлению.
2. ОВД осуществляет Санкт-Петербургский МДП «Петербург-район» на частоте 126,0 МГц.



Карта захода на посадку по приборам	Санкт-Петербург РЕЗВЫХ Санкт-Петербург район–126,0МГц Нпл 16,0 м		
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div data-bbox="442 990 1272 1189">Заход на посадку по приборам не выполняется</div>			

Карта захода на посадку по ПВП

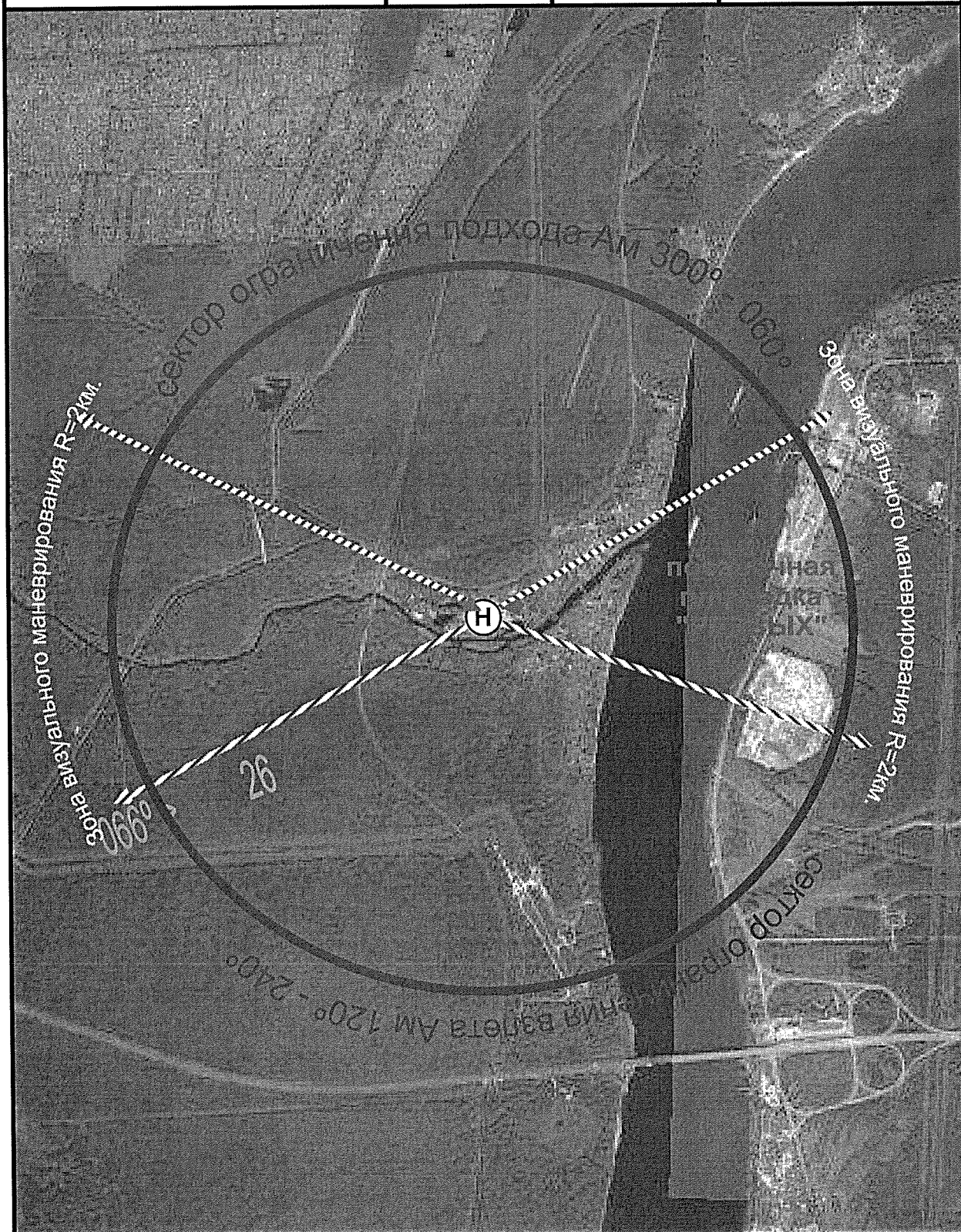
Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ

Санкт-Петербург район-126,0МГц Нпп 16,0 м

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Предупреждение:

1. Выполнение визуального захода на посадку допускается в любом направлении против ветра с МКпос. 060°-120° и МКпос. 240°-300°, при исключении пролета над населенными пунктами.
2. Уход на второй круг: набор высоты (100) м по прямой на дистанции 1000 м от площадки, набор (150) м разворотом на МПУ=МКпос.+180°, S=2 км для захода на посадку..

АНПП «РЕЗВЫХ»

17 ноября 2011 г.

Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной
площадки

Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ

Наблюдения за концентрацией
и перелетами птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



**Схема
размещения радиотехнического
и метеорологического
оборудования**

**Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ**

**На посадочной площадке
радиотехническое и метеорологическое оборудование
не установлено**

Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

**Съемка
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки
не производилась**



**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**Санкт-Петербург
РЕЗВЫХ**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка «РЕЗВЫХ» расположена на территории ООО «Рамира».
2. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолетов без использования влияния «воздушной подушки», рекомендуемые МПУ подхода (выхода) указаны на схемах.
3. Площадка «РЕЗВЫХ» расположена вблизи районов промышленной застройки и жилых кварталов, в связи с этим заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.

РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

